

	2025-12					2026-1					2026-2					2026-3					2026-4					2026-5				
	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
FORD LDM Localization	FORD LDM Localization																													
Ford_SWET_0010_0008 : LB Failsafe模式满足LSD控制的LED不点亮																														
Ford_SWET_0010_0009 : LB Failsafe模式下通道2、3、4设置为LB无输出																														
Ford_SWET_0017_0001_0001/2:CH2有效情况下,开启近光,低于4V才关闭近光,预期低于7V应关闭																														
Ford_SWET_0021_0002_0001:HB先开,在开关FTP,HB未恢复;先开FTP,在开HB,关FTP,HB熄灭,未维持打开																														
LB Failsafe和正常点灯模式下配置单颗或多颗LED故障检测时,无LED故障时, LB也不能点亮																														
Dataset 风扇NTC配置防呆																														
FORD LDM Localization - H003_SW0007169.A001.8	FORD LDM Localization -H003_SW0007169.A001.8 100%																													
Ford_SWET_0029_0001_0007 : 低边1/2配置为DRL2,联动控制方式0,TL关闭时PO2未恢复点亮	Bug-新建 0%																													
Ford_SWET_0029_0001_0011:TL关闭时, PO2直接熄灭(未切换成DRL2)	Bug-新建 0%																													
FORD LDM Localization - H005_SW0007169.A003.0	FORD LDM Localization -H005_SW0007169.A003.0 78%																													
Ford_SWER_0087_0045: PV 电源电压与输出电流(客户11月20日有更新,暂未解析)	新建 88%																													
Ford_SWER_0087_0045_09:电压突变工况 软件策略描述	新建 0%																													
Ford_SWET_0001_0003_0007 : 低电压降功率截止时不自然,灯光连续闪烁后关闭	Bug-问题回归验证 0%																													
LB Failsafe模式下mian power 断开重连	Bug-问题回归验证 0%																													
LB冷启动时间超过60ms;接上CANOE,不点灯热启动37ms	Bug-问题回归验证 0%																													
Ford_SWET_3.5_577 —— LSSS调光时,通道单颗/多颗短路故障是否能准确检测	已解决 0%																													
福特测试模式V003.10 DV PV test item_Proposed	新建 33%																													
MODE1 输出通道配置	新建 0%																													
NTC选型确认	反馈 0%																													
Open Issue and Track List	新建 63%																													
电源电压降功率曲线更新	新建 0%																													
SBL的Dataset限制	已解决 100%																													
HB与FOG功能的交互	新建 0%																													
NTC功能的提示	已解决 100%																													
RBIN电流无效设定选项	已解决 100%																													
RBIN电流无效设定显示	新建 0%																													
功能点亮电压范围	新建 0%																													

动画功能配置限制	已解决 100%
Dataset PWM下的DRL2功能限制	已解决 100%
MCU复位监测-软件测试注意项	新建 0%
Ford_SWET_0017_0001_0002：LB 8.1V上电，下调电压，在7V就关闭了	Bug-不是问题 0%
dataset配置错误报警信号缺失	Bug-问题解决 0%
NTC/电源电压/ Buck 降功率时，有LSSS调光的部分，功能闪烁	Bug-新建 0%
Ford_SWET_0001_0003_0001：在HB低压降功率过程中，低压关断后，继续下调电压至5.6V时，LB和HB都亮了。TL时，5.6V仅LB亮了。DRL时，5.6V时DRL/LB都亮了。LB时，以1V幅度从9V往下调，	Bug-问题回归验证 100%
Ford_SWET_0001_0003_0005：恢复功率实测为64%，偏高。要求是20%	Bug-问题解决 0%
Ford_SWET_0001_0003_0007：9V上电降功率曲线界定。当前测试9V上电还是按照6V关断曲线，8.5V则按照7V关断曲线	Bug-问题解决 0%
LB启动延时超时	Bug-新建 0%
TI启动延时	Bug-问题回归验证 100%
DRL/POS启动延时问题	Bug-新建 0%
Supplight启动延迟测试	Bug-新建 0%
NTC短路时，当接PGND时，短路无法报故障，只有当接AGND时，才能报故障	Bug-问题分析 0%
FORD LDM Localization - H005_SW0007169.A003.2	FORD LDM Localization -H005_SW0007169.A003.2 53%
Ford_Fusa: function Safety SSR	进行中 0%
Ford_SYSR：FS_REQ0070_V2 BCM EEL VO Load (...)	新建 0%
Ford_SWER_0070_0001：VO_Load_Seq (...)	反馈 0%
Ford_SWER_0070_0002：The Vehicle (...)	进行中 0%
Ford_SWER_0070_0003：How the Vehicle (...)	进行中 0%
Ford_SYSR：FS_REQ0079_V2 Self-Test Frame	新建 0%
Ford_SWER_0079_0001:Self Test command (...)	新建 0%
Ford_SWER_0079_0002:Self-Test Command (...)	新建 0%
Ford_SWER_0079_0003:Software self-test (...)	新建 0%
Ford_SYSR：FS_REQ0080_V2 LDM Self-Test (...)	新建 0%
Ford_SWER_0080_0001:Self-Test “ CycleAll ” (...)	新建 0%
Ford_SWER_0080_0002:Self-Test “ CycleAll ” (...)	新建 0%
Ford_SWER_0080_0003:Self-Test “ Cycle (...)	新建 0%
Ford_SYSR：FS_REQ0085_V1 Ford Functional (...)	进行中 40%
Ford_SWER_0085_0004: SW FMEA	新建 0%
Ford_SWER_0085_0003: 数据CRC校验	已解决 100%
Ford_SWER_0085_0002: Software test (...)	反馈 0%
Ford_SWER_0085_0001: APP-SSR	反馈 62%
Ford_SSR_0085_0001_0001:TSR_003_single (...)	新建 50%

TSR_003_single or multi (...)	新建 0%
TSR_003_single or multi (...)	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0002:TSR_004_NTC (...)	新建 50%
TSR_004_NTC or RBIN fault:文档及架构图变更	新建 0%
TSR_004_NTC or RBIN fault:软件代码变更	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0003:TSR_005_LED_open	新建 50%
TSR_005_LED_open文档及架构图变更	新建 0%
TSR_005_LED_open软件代码变更	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0004:TSR_006_Over-voltage/under-voltage (...)	新建 50%
TSR_006_Over-voltage/under-voltage (...)	新建 0%
TSR_006_Over-voltage/under-voltage (...)	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0005:TSR_007_LDM (...)	新建 50%
TSR_007_LDM temperature (...)	新建 0%
TSR_007_LDM temperature (...)	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0006:TSR_008_KL30 (...)	新建 50%
TSR_008_KL30 over voltage(> 16V)文档及架构图变更	新建 0%
TSR_008_KL30 over voltage(> 16V)软件代码变更	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0010:TSR_012_ECC (...)	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0013:TSR_015_Flash (...)	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0014:TSR_016_Internal (...)	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0009:TSR_011_Core (...)	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0011:TSR_013_RAM (...)	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0012:TSR_014_Flash (...)	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0007:TSR_009_KL30 (...)	新建 50%
TSR_009_KL30 under voltage(<9V)文档及架构图变更	新建 0%
TSR_009_KL30 under voltage(<9V)软件代码变更	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0008:TSR_010_spi (...)	新建 50%
TSR_010_spi communication (...)	新建 0%
TSR_010_spi communication (...)	已解决 100%
Ford_SSR_0085_0001_0015:TSR_017_Double (...)	新建 0%
Ford_SSR_0085_0001_0016:TSR_019_Fault (...)	新建 0%
Ford_SYSR: NVM数据写入条件	新建 0%
LIN通讯点灯时, IGN信号为OFF, 左侧PL灯的亮灭会被右侧PL的点灯信号影响	Bug问题回归验证 0%
Ford_SWER_0062_0002 : LDM diagnostic with (...)	已解决 90%

RBIN电流无效判断	新建 50%
风扇电压执行逻辑	进行中 50%
LB功能安全-电源电压降功率策略变动	已解决 0%
Ford_SWET_0038_0001_0101/102：DRL和PWM动画同时触发时，动画时长有误，DRL和DRL2亮灭时间不同步	Bug-问题回归验证 0%
NTC配置降到0，LSSS后面的灯降功率期间会闪	Bug-挂起 0%
LSSS故障测试	Bug-问题解决 0%
客户反馈当上位机面板中BCM-control中全部设置off，上电后DRL/PL会出现闪的情况	Bug-问题解决 0%
通道短接电源测试	进行中 0%
RBIN故障策略更新	进行中 0%
左右识别策略更新	进行中 80%
多次故障LowBeam Outage信号跳变	Bug-问题解决 0%
Ford_SWET_3.5_072 IGN不启动时 单颗LED开短路&通道EDF2故障反馈无变化	Bug-不是问题 0%
buck短路到电源，读取EDF2缺失	Bug-问题分析 0%
Ford_SWET_0001_0003_0020：HB在8.5V上电，电源电压向下降功率时，在5.7V灯光闪烁。HB或者PL单点均是如此	Bug-挂起 0%
Ford_SWET_0001_0007_0005：LBfailsafe下PWM配置的LB/DRL/FOG/COVER等还能输出，要求PWM关闭	Bug-问题解决 0%
FORD LDM Localization - FORD_TDR_Documents	FORD LDM Localization -FORD_TDR_Documents 41%
FORD文档输出	进行中 10%
SWE.1软件需求分析	进行中 30%
软件需求分析计划	进行中 60%
资源计划（角色职责，工具配备，沟通计划）	进行中 100%
软件功能划分	进行中 80%
软件测试验证计划	进行中 0%
软件需求规格说明书	进行中 0%
电源管理需求分析拆解	进行中 0%
节点管理分析拆解	进行中 0%
输入信号管理分析拆解	进行中 0%
输出信号管理分析拆解	进行中 0%
rbin，ntc管理分析拆解	进行中 0%
故障管理需求分析拆解	进行中 0%
驱动芯片需求分析拆解	进行中 0%
上位机需求分析拆解	进行中 0%
SYS.2系统需求分析	进行中 0%
系统需求分析计划	进行中 0%
资源计和沟通计划（角色职责、接口人、沟通计划）	进行中 0%

需求分析与需求定义	进行中 0%
开发验证准则	进行中 0%
系统规格说明书	进行中 0%
系统接口（硬件接口、通讯接口）	进行中 0%
SYS.5系统合格性测试	进行中 0%
系统认可测试规范	进行中 0%
系统认可测试报告	进行中 0%
SWE.2软件架构设计	进行中 0%
软件架构设计说明书	进行中 0%
SWE.3软件详细设计和单元构建	进行中 0%
软件详细设计计划	进行中 0%
资源计划（角色职责，工具配备，沟通计划）	进行中 0%
开发软件详细设计，软件单元接口	进行中 0%
评估软件详细设计（迭代计划、移植和更新、可追溯）	进行中 0%
软件详细设计和单元构建流程	进行中 0%
软件详细设计说明书	进行中 0%
SWE.5软件集成和集成测试	进行中 0%
软件集成测试规范及计划	进行中 0%
软件集成测试报告	进行中 0%
功能测试报告	进行中 0%
通讯测试报告	进行中 0%
SWQA文档	进行中 62%
TDR_RQT_003701_022753 Proper (...)	进行中 50%
Ford_SWER_RQT_003701_022753_0001 : SW (...)	进行中 50%
TDR_RQT_003701_022845 Input (...)	进行中 68%
Ford_SWER_TDR_RQT_003701_022845_001 (...)	进行中 50%
Ford_SWER_TDR_RQT_003701_022845_002 (...)	进行中 50%
Ford_SWER_TDR_RQT_003701_022845_004 (...)	进行中 50%
Ford_SWER_TDR_RQT_003701_022845_006 (...)	进行中 50%
Ford_SWER_TDR_RQT_003701_022845_007 (...)	进行中 50%
TDR_RQT_003701_022849 Integrity (...)	进行中 50%
TDR_RQT_003701_023449 Compliance (...)	进行中 50%
TDR_RQT_003701_023573 Software (...)	进行中 50%
TDR_RQT_003701_023574 NVM (...)	反馈 50%

TDR_RQT_003701_023575 Voltage (...)	进行中 50%	
TDR_RQT_003701_023575_001 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_023575_002 (...)	进行中 50%	
TDR_RQT_003701_023575_003 (...)		已解决 50%
TDR_RQT_003701_023576 Ensure (...)	进行中 50%	
TDR_RQT_003701_705377 Software (...)	已解决 66%	
TDR_RQT_003701_705377 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705377 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705377 (...)	进行中 50%	
TDR_RQT_003701_705377 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705379 Stack (...)		已解决 50%
TDR_RQT_003701_705379 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705381 Supervision (...)		已解决 100%
TDR_RQT_003701_705381 (...)		新建 100%
TDR_RQT_003701_705381 (...)		新建 100%
TDR_RQT_003701_705442 Temporal (...)		进行中 66%
TDR_RQT_003701_705442 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705442 (...)		进行中 100%
TDR_RQT_003701_705442 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705504 Microcontroller (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705504 (...)		反馈 50%
TDR_RQT_003701_705586 Software (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705586 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705586 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705586 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705586 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705586 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705586 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705923 Software (...)		新建 56%
TDR_RQT_003701_705923 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705923 (...)		进行中 0%
TDR_RQT_003701_705923 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705923 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_705923 (...)		进行中 50%

TDR_RQT_003701_705923 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_706142 Microcontroller (...)		新建 62%
TDR_RQT_003701_706142 (...)		进行中 50%
TDR_RQT_003701_706142 (...)		反馈 50%
TDR_RQT_003701_706142 (...)		已解决 50%
SWE.4软件单元验证	进行中 0%	
软件单元验证计划	进行中 0%	
资源计划（角色职责，工具配备，沟通计划）	进行中 0%	
测试用例生成和挑选（测试用例的选择标准）	进行中 0%	
测试覆盖度（测试需求覆盖度、测试覆盖度充分性）	进行中 0%	
软件单元验证报告	进行中 0%	
SWE.6软件合格性测试	进行中 0%	
软件合格性测试规范	进行中 0%	
软件合格性测试报告	进行中 0%	
GM MLD MINI	GM MLD MINI	
GM MLD MINI：L234尾灯 实车故障分析	进行中 0%	
FW_MLD_MINI_D2UG-2-UP:在SW0002093.A000.B版本上的系统测试	进行中 20%	
FW_MLD_MINI D2UG-2 UP：TURN逻辑线上电报警延迟为63ms,下电报警延迟为50ms，其中上电延迟超理论要求的50ms	Bug-新建 0%	
GM MLD MINI - SW0002093.A000.B	GM MLD MINI -SW0002093.A000.B 70%	
FW_MLD_MINI D2UG-2 UP无论动画20%/40%/60%/80%上逻辑时，用LB/HB/DRL/PL/TURN打断时再去除对应的逻辑LB/HB/DRL/PL/TURN，发现风扇还在吹（逻辑灯灭），这时必须关断动画输出，风扇才会熄灭	Bug-新建 0%	
FW_MLD_MINI D2UG-2 UP:DRL/PL和TURN同时上逻辑时，将TURN的单颗LED灯熄灭，对应DRL/PL未亮起//开发解释：MINI此项目未做要求，interface并未要求DRL/PL一定要亮起	Bug-新建 0%	
FW_MLD_MINI D2UG-2 UP：TURN灯在高低温环境下，在电压7.5V上升至9V到4.5V上升到9V时间段均无法正常复位。	Bug-新建 0%	
GM MLD MINI - SW0005709.A001.4	GM MLD MINI -SW0005709.A001.4 100%	
E2LB-2头灯REV10系统测试问题	Bug-问题回归验证 100%	
GM MLD MINI - SW0002339.A003.3	GM MLD MINI -SW0002339.A003.3 75%	
客户反馈实车L234格栅灯白天夜间送宾动画不显示，迎宾动画正常	进行中 0%	
GM MLD MINI - SW0000653.A006.0	GM MLD MINI - SW0000653.A006.0 75%	
TIUG尾灯REV016，Interface需求更新	新建 0%	
GM MLD MINI - SW0002829.A001.B	GM MLD MINI -SW0002829.A001.B 92%	
GM_BT1CC格栅灯_REV012_客户反馈NTC低温降功率(-40-30℃)时，灯熄灭，问题验证	进行中 0%	
GM MLD MINI - SW0004389.A001.B	GM MLD MINI -SW0004389.A001.B 0%	
GM_C223尾灯SAE UP_REV011_功能测试	进行中 0%	
GM_C223 SAE UP尾灯REV011测试用例编写	已解决 0%	
GM_C223 SAE UP尾灯_REV011_turn、stop1、tail1 (...)	Bug-新建 0%	

GM_C223 SAE UP尾灯_REV011_turn、stop1、tail1 (...)	Bug-新建 0%
GM MLD MINI - SW0004409.A000.1	GM MLD MINI -SW0004409.A000.1 0%
GM_BT1CG格栅灯AT4_REV001_全功能测试	进行中 0%
GM MLD TI Standard	GM MLD TI Standard
92664底层驱动更新计划	新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:DRL逻辑输入要求90%~100%对应灯亮，但是DRL实际输入测试范围95%~100%对应DRL灯才亮。且在逻辑输入10%~100%时，APL灯都亮与实际DRL/PL亮灯范围不匹配	Bug-问题解决 0%
FW_MLD TI_B223-UP:20%/40%/60%/80%动画（所有动画均有LB参与）时对应FAN是否工作，interface未明确说明（当前实际测试FAN均是OFF状态）	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:20%/40%动画与LB同时上逻辑，去掉LB时，动画开始运行时对应FAN均是OFF（interface要求保持上一个状态（LB亮时，对应FAN运行），这点需再明确）	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:TURN与DRL同时上逻辑，对应TURN的RX先上电前/后开路，对应DRL和APL都不能亮起；	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:TURN与DRL同时上逻辑，对应TURN的TX无论上电前/后开路,对应DRL能亮起，但是APL不亮	Bug-新建 0%
MLD TI_B223-UP:TURN与PL同时上逻辑，对应TURN的RX无论上电前后开路，对应PL不能亮起,APL一直常亮	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:20%时，对应LB时长5203.8ms(理论：5175ms),APL动画时长5113mss(理论：5175ms),APL动画误差62ms左右；其中APL（除100%部分）占空比整体有误差，误差3%~5%；	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-U:40%时，对应LB时长5261.3ms（理论：5205ms），误差56.3ms；APL动画时长5174ms(理论：5205ms)，误差31ms,其中APL占空比（除100%）占空比整体有误差（最后要求10%实测14.8%	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:60%/80%时，APL动画中间0段时长62ms(理论：15ms)，误差47ms,其中APL占空比（除100%）整体有误差（要求10%实测15%,20%段实测28%），误差基本在5%~8%；	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:20%/40%时，APL要比LB提前89ms结束灯亮，预期要求是同时熄灭	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:TURN对应RBIN开路/短路故障后模块上电且上逻辑TURN后对应灯熄灭，但是并未报警	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:DRL/PL对应LED+/LED-开路/短路/CANH/CANL/5V开路对应DRL/PL全灭，但是其中LED-开路、LED+&LED-同时开路、CANH/CANL/5V分别开路对应的DRL/PL灭但是APL不会灭	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:DRL/PL对应TX或者RX无论上电前/后开路，对应DRL/PL灯灭，但是APL都不灭	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:TURN对应CANH/CANL/5V/LED+&LED-开路/TPS开关节点短路以及LED+&LED-短路/TX或RX开路，对应turn熄灭，但是不报警	Bug-新建 0%
FW_MLD TI_B223-UP:TURN与DRL同时上逻辑，对应TURN的输出通道正（LED+）开路，对应DRL能亮起，但是APL未亮	Bug-新建 0%
TPS92520 高温 降功率曲线 更新	
TPS92520 高温 降功率曲线 更新 T1XC LD	
TPS92520 高温 降功率曲线 更新 S233	
TPS92520 高温 降功率曲线 更新 R233	
TPS92520 高温 降功率曲线 更新 C233	
B223 UP & Base 转向灯N-1策略修正	新建 0%
GM MLD TI Standard - SW0000493.A018.3	GM MLD TI Standard -SW0000493.A018.3 75%
FW_MLD_TI_B223: 在SW0000493.AX18.3版本的系统测试功能	进行中 25%
GM MLD TI Standard - MLD TI 92664: SW0001035.A010.5	GM MLD TI Standard -MLD TI 92664: SW0001035.A010.5 0%
SW0001035_A010.5 更改点测试验证	进行中 0%
GM MLD TI Standard - SW0000493.A019.0	
FW_MLD_TI_B223 UP: 在SW0000493.A019.0版本的系统测试功能	进行中 0%
FW_MLD_TI_B223-UP:在SW0000493.A019.0版本上的系统全功能测试	进行中 0%
TOYOTA FLD 19Fver3	TOYOTA FLD 19Fver3

FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software Achitecture (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software Achitecture (...)	进行中 0%
FLD_SWEA: Software Achitecture (...)	进行中 0%
FLD Detail Design	进行中 0%
FLD_MECD: Mechanical Detail Design	进行中 0%
FLD_SWEU: Software Unit Test	进行中 0%
FLD_SWEI: Software Intergration (...)	进行中 0%
FLD_HWED: Hardware Detail Design	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%
FLD_HWED : Hardware schmatic (...)	进行中 0%

MX11_RLCM: Software Requirement (...)	进行中 0%
MX11_RLCM: Software Requirement (...)	进行中 0%
MX11_RLCM(E3): AUTOSAR NM function development	进行中 0%
MX11_RLCM: Software Requirement (...)	进行中 0%
MX11_RLCM(E3): CAN & CAN FD communication (...)	进行中 0%
MX11_RLCM: Software Requirement (...)	进行中 0%
MX11_RLCM(E3): 第二轮光学样件评审	进行中 66%
MX11_RLCM: Software Detail Design (...)	进行中 100%
MX11_RLCM: Software Detail Design (...)	进行中 0%
MX11_RLCM: Software Detail (...)	进行中 0%
MX11_RLCM: Software Detail (...)	进行中 0%
MX11 E3阶段第一次交样测试	进行中 0%
E3阶段 开发功能上位机	进行中 66%
E3阶段 功能上位机增加诊断功能	进行中 100%
E3阶段 功能上位机增加segmet单颗点亮LED功能	进行中 0%
E3阶段 开发功能上位机增加读取软件版本号功能	进行中 0%
E4阶段 功能测试用例编写	进行中 66%
E4 功能测试用例编写-增加基础点灯优先级用例	进行中 100%
E4 功能测试用例编写-增加基础点灯功能用例	进行中 100%
E4 功能测试用例编写-增加通道电流和点空比测试用例	进行中 0%
E4 功能测试用例编写-增加故障管理功能	进行中 0%
E4 功能测试用例编写-增加app功能安全FSR用例	进行中 0%
E4 功能测试用例编写-增加DTC测试用例	进行中 100%
E4 功能测试用例编写-增加IOControl测试	进行中 100%
E4 功能测试用例编写-增加NRC22条件判定用例	进行中 100%
MX11_RLCM(E4): E4阶段交样	进行中 0%