

FORD LDM Localization - 功能 #3393

Task # 3240 (进行中): FORD文档输出

功能 # 3349 (进行中): SWQA文档

功能 # 3363 (已关闭): TDR_RQT_003701_705447 Diagnostics

TDR_RQT_003701_705447 002 DTC Logging Based on Battery Voltage

2025-03-19 13:53 - 力常 张

状态:	已关闭	开始日期:	2025-03-19
优先级:	普通	计划完成日期:	
指派给:	凡慧 孔	% 完成:	100%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	FORD_TDR_Documents	耗时:	0.00 小时
描述 参考软件DR-003701-708086 Logging Based on Battery Voltage 需求描述 本设计规则支持RQT-003701-705447 “ 诊断功能 ”，适用于所有采用非AUTOSAR操作系统、AUTOSAR Adaptive或第三方软件的电子模块软件，并作为该需求的符合性验证方法。 微控制器仅允许在电池电压处于正常状态时记录诊断故障码（DTC）。 当电池电压处于非正常状态时，若适用，必须记录以下DTC： 低电池电压 高电池电压 ECU故障 设计规范 当上报诊断故障码（DTC）时，电池电压应处于功能规格及电压范围监测器（VRM）定义的正常状态。若电池电压超出设计的正常范围，DTC检测将不可靠。在此范围外上报DTC可能导致误报或漏报，并可能对硬件造成潜在损坏。 其他DTC说明 低电池电压与高电池电压的具体数值请参考功能规格及VRM。当电池电压超出正常工作范围时，ECU可上报此类DTC（因软硬件可能无法按预期运行）。ECU故障应包括所有可诊断的、导致ECU无法正常工作的硬件故障。 分析/讨论 本设计规则支持RQT-003701-705447 “ 诊断功能 ”，适用于所有含软件的电子模块，并作为该需求的符合性验证方法。 设计规则闭合机制：通过完成软件技术设计评审（TDR）闭合这些设计规则，具体可通过“ SWQA通用TDR检查清单 ”中的以下问题实现： IPM10009 过压/欠压DTC（诊断故障码） A) 您是否设置过压或欠压DTC？ B) 该DTC是基于绝对电压还是相对于其他模块（如中央电子模块）的偏移电压判定？ C) 解释在何种条件下设置过压或欠压DTC（直接触发、滤波处理、去抖动、基于时间的迟滞、基于电压的迟滞）？ D) 何时会重置过压或欠压DTC？ ID114004 ECU故障DTC A) 列出所有可能触发ECU故障DTC的条件。 B) 上述每种条件下触发ECU故障DTC需要多长时间？ C) 是否存在任何恢复策略？ D) 描述针对每种条件的故障安全处理方式（当ECU故障DTC被触发时，ECU会执行哪些操作）？ E) 是否会通知驾驶员？ F) ECU故障DTC是否可通过诊断工具或点火开关循环清除？ 支持参考文献 RQT-003701-023575 VRM电压范围监测器和电压范围分配			

历史记录

#1 - 2025-03-19 13:56 - 力常 张

- 描述 已更新。
- 状态 从 新建 变更为 已解决

#2 - 2025-03-24 15:49 - 稚媛 黄

- 主题 从 DR-003701-708086 基于电池电压的DTC记录 变更为 TDR_RQT_003701_705447 002 DTC Logging Based on Battery Voltage
- 描述 已更新。

#3 - 2025-04-08 10:05 - 涛陆

- 指派给 从 力常张 变更为 凡慧孔

本模块无诊断需求，请关闭任务

#4 - 2025-04-08 12:27 - 凡慧孔

- 状态 从 已解决 变更为 已关闭