

FORD LDM Localization - 功能 #3392

Task # 3240 (进行中): FORD文档输出

功能 # 3349 (进行中): SWQA文档

功能 # 3363 (已关闭): TDR_RQT_003701_705447 Diagnostics

TDR_RQT_003701_705447 001 DTC Logging Based on Ignition

2025-03-19 13:42 - 力常 张

状态:	已关闭	开始日期:	2025-03-19
优先级:	普通	计划完成日期:	
指派给:	凡慧 孔	% 完成:	100%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	FORD_TDR_Documents	耗时:	0.00 小时
描述 参考软件DR-003701-708085 DTC Logging Based on Ignition 需求描述 本设计规则支持RQT-003701-705447 “ 诊断功能 ”，适用于所有采用非AUTOSAR操作系统、AUTOSAR Classic、AUTOSAR Adaptive或第三方软件的电子模块软件，并作为该需求的符合性验证方法。 微控制器复位：微控制器复位后5秒内检测到的诊断故障码（DTC）不得上报/存储，除非该状态持续超过5秒限制。 稳定点火：若无法获取点火开关稳定的CAN信号，则在点火开关位置变化后5秒内检测到的DTC不得上报/存储，除非该状态持续超过5秒限制。 电源模式切换：电源模式变化后5秒内检测到的DTC不得上报或存储，除非该状态持续超过5秒限制。 设计规范 当ECU供电电压可能出现电气噪声时，福特要求在上报诊断故障码（DTC）前预留5秒稳定时间。若在电气噪声期间上报DTC，可能导致组装厂问题并增加保修成本。已知电气噪声通常由以下原因引发： 微控制器复位 点火开关位置变化 电压范围监测规范中定义的电源模式切换。 分析/讨论 本设计规则支持RQT-003701-705447 “ 诊断功能 ”，适用于所有含软件的电子模块，并作为该需求的符合性验证方法。 设计规则闭合机制：通过完成软件技术设计评审（TDR）闭合这些设计规则，具体可通过“ SWQA通用TDR检查清单 ”中的以下问题实现： IPM10010 DTC记录相关 A) 您在何种电压范围内记录DTC（请根据模拟输入信号数量反推）？此问题假设在正常电压范围外会停止记录DTC。 B) 描述与DTC记录电压范围相关的任何基于时间的迟滞特性。（提示：您的最坏情况下去抖动时间是多少？） 支持参考文献 RQT-003701-023575 VRM电压范围监测器和电压范围分配 ID114002 连续DTC记录的启用/禁用时机：连续DTC记录具体何时启用与禁用？是否依赖于点火开关位置？若否，原因为何？ ID114003 受点火状态抑制的DTC场景：哪些情况下DTC记录会被点火状态抑制？			

历史记录

- #1 - 2025-03-19 13:56 - 力常 张
- 描述 已更新。
- #2 - 2025-03-19 13:58 - 力常 张
- 状态从 新建 变更为 已解决
- #3 - 2025-03-24 15:48 - 稚媛 黄
- 主题从 DR-003701-708085 基于点火状态的DTC记录 变更为 TDR_RQT_003701_705447 001 DTC Logging Based on Ignition
- 描述 已更新。
- #4 - 2025-04-08 10:05 - 涛 陆
- 指派给从 力常 张 变更为 凡慧 孔

本模块无诊断需求，请关闭任务

#5 - 2025-04-08 12:27 - 凡慧孔
- 状态 从 已解决 变更为 已关闭