

FORD LDM Localization - Bug #3300

Ford\_SWET\_0001\_0003\_0001：开始降功率电压偏低。LB/TL/DRL 8.3V才开始，HB 8.5V才开始降

2025-01-14 16:23 - 云浩 汪

|             |                        |           |            |
|-------------|------------------------|-----------|------------|
| 状态:         | Bug-已关闭                | 开始日期:     | 2025-01-14 |
| 优先级:        | 高                      | 计划完成日期:   | 2025-03-04 |
| 指派给:        | 凡慧 孔                   | % 完成:     | 100%       |
| 类别:         |                        | 预期时间:     | 0.00 小时    |
| 目标版本:       | H005_SW0007169.A003.2  | 耗时:       | 0.00 小时    |
| Bug-优先级:    | 高                      | Bug-验证说明: |            |
| Bug-实际关闭日期: |                        | Bug-挂起原因: |            |
| Bug-不是问题原因: | 只要在9V以下开始降功率即可，判断为不是问题 |           |            |

**描述**

问题描述：开始降功率电压偏低。LB/TL/DRL 8.3V才开始，HB 8.5V才开始降

版本：  
H000.5 ABD3.0

操作步骤：

1、input CH1和CH2接入12V电源

2、逐渐下调电源电压，同时监测LB通道电流

结果：

2、电源电压8.4V，未降功率，8.3V才开始降功率

clipboard-202501141622-j7mhr.png

Bug-根本原因分析

目前软件设置的是8.5V

历史记录

#1 - 2025-01-14 16:34 - 云浩汪

- 主题 从 开始降功率电压偏低。LB/TL/DRL 8.3V才开始， HB 8.5V才开始降 变更为 Ford\_SWET\_0001\_0003\_0001：开始降功率电压偏低。LB/TL/DRL 8.3V才开始， HB 8.5V才开始降

#2 - 2025-03-03 17:29 - 涛陆

- 计划完成日期 从 2025-01-21 变更为 2025-03-04
- 状态 从 Bug-新建 变更为 Bug-问题分析
- Bug-根本原因分析 已更新。

#3 - 2025-03-03 17:29 - 涛陆

- 状态 从 Bug-问题分析 变更为 Bug-不是问题
- 指派给 从 涛陆 变更为 凡慧孔
- % 完成 从 0 变更为 100
- Bug-不是问题原因 被设置为 只要在9V以下开始降功率即可， 判断为不是问题

#4 - 2025-03-05 08:55 - 凡慧孔

- 状态 从 Bug-不是问题 变更为 Bug-已关闭
- 目标版本 从 H005\_SW0007169.A003.0 变更为 H005\_SW0007169.A003.2

文件

|                                  |         |            |     |
|----------------------------------|---------|------------|-----|
| clipboard-202501141622-j7mhr.png | 38.3 KB | 2025-01-14 | 云浩汪 |
|----------------------------------|---------|------------|-----|