FORD LDM Localization - Bug #3298

Ford_SWET_0001_0003_0001：在HB低压降功率过程中，低压关断后，继续下调电压至5.6V时，LB和HB都亮了。TL时，5.6V仅LB亮了。DRL时，5.6V时DRL/LB都亮了。LB时，以1V幅度从9V往下调，5V时还亮着，比6V时还亮

2025-01-14 15:41 - 云浩汪

状态:	Bug-问题回归验证	开始日期:	2025-01-14
优先级:	高	计划完成日期:	2025-02-06
指派给:	云浩汪	% 完成:	100%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H005_SW0007169.A003.0	耗时:	0.00 小时
Bug-优先级:	高	Bug-验证说明:	验证所有功能低压降功率
Bug-实际关闭日期:		Bug-挂起原因:	
Bug-不是问题原因:			
描述			
问题描述： 在HB低压降功率过程中，低压关断后，继续下调电压至5.6V时，LB和HB都亮了。TL时，5.6V仅LB亮了。DRL时，5.6V时DRL/LB都亮了。LB时，以1V幅度从9V往下调，5V时还亮着，比6V时还亮			
版本： H000.5 ABD3.0			
操作步骤： 1、input CH1/CH2/CH3连接电源12V 2、缓慢下调电压			
结果： 2、在5.9V转向和近光都灭了，继续下调在5.6V，近光又亮了，电流417mA，对应EDF1读取如下 clipboard-202501141540-vyijn.png			
Bug-根本原因分析			
1.功能安全代码里面如果发生bangap异常，会设置当前电压为常压，导致会在低压时变得更亮 2.修改功能安全需求为：发生bangap异常时维持上一状态			

历史记录

#1 - 2025-01-14 16:35 - 云浩汪

- 主题从

在HB低压降功率过程中，低压关断后，继续下调电压至5.6V时，LB和HB都亮了。TL时，5.6V仅LB亮了。DRL时，5.6V时DRL/LB都亮了。LB时，以1V幅度从9V往下调，5V时还亮着，比6V时还亮 变更为

Ford_SWET_0001_0003_0001：在HB低压降功率过程中，低压关断后，继续下调电压至5.6V时，LB和HB都亮了。TL时，5.6V仅LB亮了。DRL时，5.6V时DRL/LB都亮了。LB时，以1V幅度从9V往下调，5V时还亮着，比6V时还亮

#2 - 2025-02-06 08:33 - 涛陆

- 计划完成日期从2025-01-21 变更为2025-02-06

- 状态从Bug-新建 变更为Bug-问题回归验证

- 指派给从涛陆 变更为云浩汪

- % 完成从0 变更为100

- Bug-根本原因分析 已更新。

- Bug-验证说明 已更新。

文件

clipboard-202501141540-vyijn.png

30.8 KB

2025-01-14

云浩汪