

FORD LDM Localization - Bug #3203

要求125℃~135℃，功率降至80%，温度至145℃左右，降至50%，之后不变，实际在100℃已经提前降功率到65%，125℃~135℃，功率不变，温度至145℃降至50%。
要求温度降到140℃开始恢复功率，当温度到130℃，恢复至80%，温度降到120℃，恢复全功率输出，实际温度140~130降功率恢复到65%，降至120℃功率还是65%

2024-12-04 09:00 - 传鹏 胡

状态:	Bug-已关闭	开始日期:	2024-12-04
优先级:	普通	计划完成日期:	2024-12-19
指派给:	涛 陆	% 完成:	0%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H004_SW0007169.A002.0	耗时:	0.00 小时
Bug-优先级:	高	Bug-验证说明:	需求更新
Bug-实际关闭日期:	2024-12-19	Bug-挂起原因:	
Bug-不是问题原因:			
描述 要求125℃~135℃，功率降至80%，温度至145℃左右，降至50%，之后不变，实际在100℃已经提前降功率到65%，125℃~135℃，功率不变，温度至145℃降至50%。 要求温度降到140℃开始恢复功率，当温度到130℃，恢复至80%，温度降到120℃，恢复全功率输出，实际温度140~130降功率恢复到65%，降至120℃功率还是65% 测试用例： 1、设置 CH2输入12V 2、设置模块内部NTC=25℃、Position_Park_Left_Cmd/Position_Park_Right_Cmd=1 3、设置NTC=120℃ 4、缓慢上调NTC温度直至150℃ 5、缓慢下调NTC温度直至125℃ Ford_SWET_0050_0004_0002			
Bug-根本原因分析 需求更新			

历史记录

#1 - 2024-12-04 10:17 - 传鹏 胡

- Bug-优先级 从 中 变更为 高

#2 - 2024-12-06 08:54 - 传鹏 胡

- 目标版本 从 H003_SW0007169.A001.8 变更为 H004_SW0007169.A002.0

#3 - 2024-12-19 19:08 - 涛 陆

- 计划完成日期 被设置为 2024-12-19

- 状态 从 Bug-新建 变更为 Bug-已关闭

- Bug-实际关闭日期 被设置为 2024-12-19

- Bug-根本原因分析 已更新。

- Bug-验证说明 已更新。