

要求135 左右转向灯降功率，直至达到145 左右，降至80%，之后维持不变温度降到140 开始慢慢恢复功率，当温度下退到130 ，恢复全功率输出，实际情况100 提前降功率，135~145 功率为55%未到达到要求，其次温度降到140~130 之间，电流在270~300mA间波动 130 电流恢复到280mA，没有恢复全功率输出

2024-12-04 08:49 - 传鹏 胡

状态:	Bug-已关闭	开始日期:	2024-12-04
优先级:	普通	计划完成日期:	2024-12-19
指派给:	涛 陆	% 完成:	100%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H004_SW0007169.A002.0	耗时:	0.00 小时
Bug-优先级:	高	Bug-验证说明:	需求更新
Bug-实际关闭日期:	2024-12-19	Bug-挂起原因:	
Bug-不是问题原因:			
描述			
要求135 左右转向灯降功率，直至达到145 左右，降至80%，之后维持不变温度降到140 开始慢慢恢复功率，当温度下退到130 ，恢复全功率输出，实际情况100 提前降功率，135~145 功率为55%未到达到要求，其次温度降到140~130 之间，电流在270~300mA间波动 130 电流恢复到280mA，没有恢复全功率输出			
测试用例：			
1、设置 CH2输入12V			
2、设置模块内部NTC=25 、CH3输入12V			
3、设置NTC=125			
4、设置NTC=130			
5、缓慢上调NTC温度直至150			
6、缓慢下调NTC温度直至125			
Ford_SWET_0050_0003_0001			
Bug-根本原因分析			
需求更新			

历史记录

- #1 - 2024-12-04 10:16 - 槐 杨
- Bug-优先级从 中 变更为 高
- #2 - 2024-12-06 08:54 - 传鹏 胡
- 目标版本从 H003_SW0007169.A001.8 变更为 H004_SW0007169.A002.0
- #3 - 2024-12-19 19:09 - 涛 陆
- 计划完成日期 被设置为 2024-12-19
- 状态从 Bug-新建 变更为 Bug-已关闭
- % 完成从 0 变更为 100
- Bug-实际关闭日期 被设置为 2024-12-19
- Bug-根本原因分析 已更新。
- Bug-验证说明 已更新。