

FORD LDM Localization - Bug #3190

Bug # 3282 (Bug-已关闭): 报警时间问题

DRL单颗开路故障，电压高于16V时上电后做单颗LED开路故障，故障报警时长为1.19S

2024-12-02 20:09 - 道然 冯

| | | | |
|--|-----------------------|-----------|------------|
| 状态: | Bug-已关闭 | 开始日期: | 2024-12-02 |
| 优先级: | 普通 | 计划完成日期: | 2025-01-08 |
| 指派给: | 凡慧 孔 | % 完成: | 0% |
| 类别: | | 预期时间: | 0.00 小时 |
| 目标版本: | H005_SW0007169.A003.0 | 耗时: | 0.00 小时 |
| Bug-优先级: | 中 | Bug-验证说明: | 验证报警时长 |
| Bug-实际关闭日期: | 2025-01-06 | Bug-挂起原因: | |
| Bug-不是问题原因: | | | |
| 描述 | | | |
| 测试ID：Ford_SWET_3.5_0136 配置：Channel2_usage_cfg=0x03 Channel3_usage_cfg=0x03 DRL_Failure_Report_cfg=0x01 DRL_Failure_Deact_cfg=1 测试步骤:1、设置 NTC 25 ° C 2、设置BIN X 2000Ohm 3、电源电压 = 16.1V (± 1V) ,Logic信号置高电平，IGN信号 ="RUN/Start" 4、单颗LED开路故障 5、故障恢复 6、再次故障后，电源电压重启 预期结果：电压高于16V时做上电后单颗开路故障，故障报警时长为500ms-1S 实际测试结果：电压高于16V时做上电后单颗开路故障，故障报警时长为1.19S | | | |
| Bug-根本原因分析 | | | |
| 时长系列问题，统一验证 | | | |

历史记录

- #1 - 2025-01-06 18:02 - 涛 陆
- 计划完成日期 被设置为 2025-01-08

- 状态 从 Bug-新建 变更为 Bug-已关闭

- 目标版本 从 H004_SW0007169.A002.0 变更为 H005_SW0007169.A003.0

- 父任务 被设置为 #3282

- Bug-实际关闭日期 被设置为 2025-01-06

- Bug-根本原因分析 已更新。

- Bug-验证说明 已更新。
- #2 - 2025-01-06 18:03 - 涛 陆
- 指派给 从 涛 陆 变更为 凡慧 孔