

FORD LDM Localization - Bug #3186

Bug # 3282 (Bug-已关闭): 报警时间问题

DRL的NTC短路故障测试，电压低于9V时上电后做NTC短路故障，故障报警时长为233ms

2024-12-02 17:00 - 道然 冯

状态:	Bug-已关闭	开始日期:	2024-12-02
优先级:	普通	计划完成日期:	2025-01-08
指派给:	凡慧 孔	% 完成:	0%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H004_SW0007169.A002.0	耗时:	0.00 小时
Bug-优先级:	中	Bug-验证说明:	验证报警时长
Bug-实际关闭日期:	2025-01-06	Bug-挂起原因:	
Bug-不是问题原因:			
描述			
测试ID：Ford_SWET_3.5_0180 配置：Channel2_usage_cfg=0x03 Channel3_usage_cfg=0x03 DRL_Failure_Report_cfg=0x01 DRL_Failure_Deact_cfg=0 FAN_Activation_NTC_cfg=3 FAN_Activation_Temp_cfg=50 ° -100 ° 测试步骤：1、设置 NTC 25 ° C 2、设置BIN 2000Ohm 3、电源电压 = 8.9V (± 1V) ,Logic信号置高电平，IGN信号 ="RUN/Start" 4、NTC短路故障 5、故障恢复 6、再次故障后，电源电压重启 预期测试结果：电压低于9V时，上电后做NTC短路故障，故障报警时长为500ms-1S 实际测试结果：电压低于9V时，上电后做NTC短路故障，故障报警时长为233ms			
Bug-根本原因分析			
系列问题，统一验证			

历史记录

- #1 - 2025-01-06 18:06 - 涛 陆
- 计划完成日期 被设置为 2025-01-08
 - 状态 从 Bug-新建 变更为 Bug-已关闭
 - 指派给 从 涛 陆 变更为 凡慧 孔
 - 父任务 被设置为 #3282
 - Bug-实际关闭日期 被设置为 2025-01-06
 - Bug-根本原因分析 已更新。
 - Bug-验证说明 已更新。