

# FORD LDM Localization - Bug #3186

Bug # 3282 (Bug-已关闭): 报警时间问题

DRL的NTC短路故障测试，电压低于9V时上电后做NTC短路故障，故障报警时长为233ms

2024-12-02 17:00 - 道然 冯

|  |                       |           |            |
|--|-----------------------|-----------|------------|
| 状态:  | Bug-已关闭               | 开始日期:     | 2024-12-02 |
| 优先级:   | 普通                    | 计划完成日期:   | 2025-01-08 |
| 指派给:   | 凡慧 孔                  | % 完成:     | 0%         |
| 类别:  |                       | 预期时间:     | 0.00 小时    |
| 目标版本:  | H004_SW0007169.A002.0 | 耗时:       | 0.00 小时    |
| Bug-优先级:   | 中                     | Bug-验证说明: | 验证报警时长     |
| Bug-实际关闭日期:  | 2025-01-06            | Bug-挂起原因: |            |
| Bug-不是问题原因:  |                       |           |            |
| <strong>描述</strong>  |                       |           |            |
| 测试ID : Ford_SWET_3.5_0180<br>配置 : Channel2_usage_cfg=0x03<br>Channel3_usage_cfg=0x03<br>DRL_Failure_Report_cfg=0x01<br>DRL_Failure_Deact_cfg =0<br>FAN_Activation_NTC_cfg =3<br>FAN_Activation_Temp_cfg =50 ° -100 °<br>测试步骤 : 1、设置 NTC 25 ° C<br>2、设置BIN 2000Ohm<br>3、电源电压 = 8.9V ( ± 1V ) ,Logic信号置高电平 , IGN信号 ="RUN/Start"<br>4、NTC短路故障<br>5、故障恢复<br>6、再次故障后 , 电源电压重启 |                       |           |            |
| 预期测试结果 : 电压低于9V时 , 上电后做NTC短路故障 , 故障报警时长为500ms-1S<br>实际测试结果 : 电压低于9V时 , 上电后做NTC短路故障 , 故障报警时长为233ms  |                       |           |            |
| <strong>Bug-根本原因分析</strong>  |                       |           |            |
| 系列问题 , 统一验证  |                       |           |            |

## 历史记录

#1 - 2025-01-06 18:06 - 涛 陆

- 计划完成日期 被设置为 2025-01-08
- 状态 从 Bug-新建 变更为 Bug-已关闭
- 指派给 从 涛 陆 变更为 凡慧 孔
- 父任务 被设置为 #3282
- Bug-实际关闭日期 被设置为 2025-01-06
- Bug-根本原因分析 已更新。
- Bug-验证说明 已更新。