

# FORD LDM Localization - Bug #3183

## NTC短路故障测试 --PL,低于9V时上电后做NTC短路故障报警时长为343ms

2024-12-02 15:21 - 道然 冯

状态:	Bug-已关闭	开始日期:	2024-12-02
优先级:	普通	计划完成日期:	2025-01-08
指派给:	凡慧 孔	% 完成:	0%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H005_SW0007169.A003.0	耗时:	0.00 小时
Bug-优先级:	中	Bug-验证说明:	验证报警时长
Bug-实际关闭日期:	2025-01-06	Bug-挂起原因:	
Bug-不是问题原因:			
<b>描述</b>			
测试ID:Ford_SWET_3.5_0246 配置 : DRL_Failure_Report_cfg=0x01 ; FAN_Activation_NTC_cfg =3 ; FAN_Activation_Temp_cfg =50 ° -100 ° Channel2_usage_cfg=0x03 Channel3_usage_cfg=0x03 DRL_Failure_Deact_cfg =0 测试步骤:1、设置 NTC 25 ° C 2、设置BIN X 2000Ohm 3、电源电压 = 8.9V ( ± 1V ) ,Logic信号置高电平 , IGN信号 ="RUN/Start" 4、NTC短路故障 5、故障恢复 6、再次故障后,电源电压重启 预期结果: 低于9V时上电后做NTC短路故障报警时长为500ms-1S 实际测试结果: 低于9V时上电后做NTC短路故障报警时长为343ms			
<b>Bug-根本原因分析</b>			
系列问题, 统一验证			

### 历史记录

#1 - 2025-01-06 18:04 - 涛陆

- 计划完成日期 被设置为 2025-01-08

- 状态 从 Bug-新建 变更为 Bug-已关闭

- 指派给 从 涛陆 变更为 凡慧 孔

- 目标版本 从 H004\_SW0007169.A002.0 变更为 H005\_SW0007169.A003.0

- Bug-实际关闭日期 被设置为 2025-01-06

- Bug-根本原因分析 已更新。

- Bug-验证说明 已更新。