

FORD LDM Localization - Bug #3117

Ford_SWET_0048_0001_0002：mode2在NTC -40℃被判断NTC无效降功率了50%

2024-11-21 10:47 - 云浩 汪

状态:	Bug-已关闭	开始日期:	2024-11-21
优先级:	高	计划完成日期:	2024-11-28
指派给:	凡慧 孔	% 完成:	100%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H005_SW0007169.A003.2	耗时:	0.00 小时
Bug-优先级:	中	Bug-验证说明:	
Bug-实际关闭日期:		Bug-挂起原因:	
Bug-不是问题原因:	模块本身分压特性		
描述 问题描述： mode2在NTC -40℃被判断NTC无效降功率了50% 版本信息： AXY1.9 附件dataset 操作步骤： 1、设置NTC2电阻390KΩ 2、点灯HB 3、读取EDF1信息 结果： 2、降功率50%输出 3、读取信息如图，不应该降功率 clipboard-202411211046-xhmbv.png			
Bug-根本原因分析 目前软件是12bit采样NTC判断开短路的条件为： 采样到AD值大于0xFE0认为开路； 采样到AD值小于0x1F认为短路； 请跟硬件及福特确认下这个条件是否合适			
相关的问题: 关联到 Bug #3112: Ford_SWET_3.5_316 TURN NTC应189万欧(-41度)开始报超... Bug-已关闭 2024-11-18 2024-11-26			

历史记录

#1 - 2024-11-21 11:36 - 涛陆
- 状态 从 Bug-新建 变更为 Bug-问题分析
- 指派给 从 涛陆 变更为 盛炜朱
- Bug-根本原因分析 已更新。
#2 - 2024-11-25 15:13 - 涛陆
- 关联到 Bug #3112: Ford_SWET_3.5_316 TURN NTC应189万欧(-41度)开始报超范围故障并降功率，实测23万欧(-9度)开始报超范围故障并降功率 已添加
#3 - 2024-11-27 11:30 - 斌徐
- 目标版本 从 H003_SW0007169.A001.8 变更为 H004_SW0007169.A002.0
#4 - 2025-02-25 09:09 - 涛陆
- 目标版本 从 H004_SW0007169.A002.0 变更为 H005_SW0007169.A003.2
模块特性
#5 - 2025-03-04 13:53 - 涛陆

- 状态 从 Bug-问题分析 变更为 Bug-不是问题
- 指派给 从 盛炜 朱 变更为 凡慧 孔
- Bug-不是问题原因 被设置为 模块本身分压特性

模块本身分压特性，请关闭问题

#6 - 2025-03-05 08:02 - 凡慧 孔

- 状态 从 Bug-不是问题 变更为 Bug-已关闭
- % 完成 从 0 变更为 100

文件

clipboard-202411211046-xhmbv.png	113 KB	2024-11-21	云浩 汪
FordDataSet.AB.4(DVX2.04).xlsm	363 KB	2024-11-21	云浩 汪
NTC(1).xlsx	12.2 KB	2024-11-21	云浩 汪