

FORD LDM Localization - Bug #3112

Ford_SWET_3.5_316 TURN

NTC应189万欧(-41度)开始报超范围故障并降功率，实测23万欧(-9度)开始报超范围故障并降功率

2024-11-18 13:47 - 帅辉 罗

状态:	Bug-已关闭	开始日期:	2024-11-18
优先级:	普通	计划完成日期:	2024-11-26
指派给:	凡慧 孔	% 完成:	100%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H005_SW0007169.A003.2	耗时:	0.00 小时
Bug-优先级:	高	Bug-验证说明:	
Bug-实际关闭日期:		Bug-挂起原因:	
Bug-不是问题原因:	模块本身分压特性		
描述			
对AXY1.9 TURN NTC应189万欧(-41度)开始报超范围故障并降功率，实测23万欧(-9度)开始报超范围故障并降功率			
Bug-根本原因分析			
类似问题分析			
相关的问题:			
关联到 Bug #3117: Ford_SWET_0048_0001_0002 : mode2在NTC -40 被判断... Bug-已关闭 2024-11-21 2024-11-28			

历史记录

- #1 - 2024-11-19 15:31 - 帅辉 罗
- 主题 从TURN NTC应189万欧(-41度)开始报超范围故障并降功率，实测23万欧(-9度)开始报超范围故障并降功率 变更为Ford_SWET_3.5_316 TURN NTC应189万欧(-41度)开始报超范围故障并降功率，实测23万欧(-9度)开始报超范围故障并降功率
- #2 - 2024-11-25 15:13 - 涛 陆
- 计划完成日期 从 2024-11-18 变更为 2024-11-26
- 状态 从 Bug-新建 变更为 Bug-问题分析
- 指派给 从 涛 陆 变更为 盛炜 朱
- Bug-优先级 从 中 变更为 高
- Bug-根本原因分析 已更新。
- #3 - 2024-11-25 15:13 - 涛 陆
- 关联到 Bug #3117: Ford_SWET_0048_0001_0002 : mode2在NTC -40 被判断NTC无效降功率了50% 已添加
- #4 - 2024-11-27 11:28 - 斌 徐
- 目标版本 从 H003_SW0007169.A001.8 变更为 H004_SW0007169.A002.0
- #5 - 2024-12-02 20:37 - 帅辉 罗
- 此问题在A002.0版本软件上仍然存在
- #6 - 2025-02-25 09:15 - 涛 陆
- 目标版本 从 H004_SW0007169.A002.0 变更为 H005_SW0007169.A003.2
- 目标版本改为A003.2
- #7 - 2025-03-04 13:51 - 涛 陆
- 状态 从 Bug-问题分析 变更为 Bug-不是问题
- 指派给 从 盛炜 朱 变更为 凡慧 孔
- Bug-不是问题原因 被设置为 模块本身分压特性

模块本身分压特性，请关闭问题

- #8 - 2025-03-05 08:56 - 凡慧孔
- 状态 从 Bug-不是问题 变更为 Bug-已关闭
- % 完成 从 0 变更为 100