

FORD LDM Localization - Bug #3103

LB冷启动时间超过60ms；接上CANOE，不点灯热启动37ms

2024-11-15 21:24 - 云浩 汪

状态:	Bug-问题回归验证	开始日期:	2024-11-15
优先级:	普通	计划完成日期:	2024-11-17
指派给:	云浩 汪	% 完成:	0%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H005_SW0007169.A003.0	耗时:	0.00 小时
Bug-优先级:	中	Bug-验证说明:	仅验证失效项
Bug-实际关闭日期:		Bug-挂起原因:	
Bug-不是问题原因:			
描述			
版本：A001.8 dataset 默认			
问题描述： LB冷启动时间超过60ms			
操作步骤： 1、设置CH1和CH2一起上电，示波器量上电到LB通道电流的时间			
2、只有CH2上电，给上CH1，示波器量CH1上电到LB通道电流的时间			
结果： 冷启动需要66ms，期望60ms CH2有效不点灯情况下，热启动37ms，期望20ms			
Bug-根本原因分析			
boost优先进行初始化			

历史记录

- #1 - 2024-11-16 16:56 - 涛 陆
- 计划完成日期 从 2024-11-22 变更为 2024-11-17
 - 状态 从 Bug-新建 变更为 Bug-问题回归验证
 - 指派给 从 涛 陆 变更为 云浩 汪
 - Bug-根本原因分析 已更新。
 - Bug-验证说明 已更新。
- #2 - 2024-11-20 14:47 - 云浩 汪
- 近光灯：
- CH1+CH2上电冷启动，时间40.6ms
CH1上电冷启动，时间44.6ms
CH2有效下，CH1上电启动，时间44.6ms（多次测试取慢者）
C2有效，CH4点着DRL，CH1上电启动，时间18.3ms
- 转向灯：
- CH2+CH3上电冷启动，时间44.9ms
CH3上电冷启动，时间44.9ms
CH2有效下，CH3上电启动，时间44.7ms
C2有效，CH4点着DRL，CH3上电启动，时间20.3ms
- 日行灯硬线：
- CH2+CH4上电冷启动，时间71.8ms
CH2有效下，CH4上电启动，时间91.8ms
C2有效，CH1点着LB，CH4上电启动，时间57.8ms（逻辑和TL有区别吗？？？）
- #3 - 2024-11-26 17:13 - 涛 陆
- 指派给 从 云浩 汪 变更为 盛炜 朱

与主机沟通，该项是否可以让步放行

#4 - 2024-11-27 11:24 - 斌 徐

- 状态 从 Bug-问题回归验证 变更为 Bug-挂起
- 目标版本 从 H003_SW0007169.A001.8 变更为 H005_SW0007169.A003.0

#5 - 2024-11-29 13:30 - 盛炜 朱

- 状态 从 Bug-挂起 变更为 Bug-问题回归验证
- 指派给 从 盛炜 朱 变更为 云浩 汪

Open issue 160
Hardwire DRL test, hot 57.8ms, cold 71.8ms
TI, hot 20.3ms, cold 44.9ms. For hardwire DRL, ok, check LIN DRL; For TI, ok.

客户需要验证LIN通讯点灯的延时