

FORD LDM Localization - Bug #3091

PL的NTC超范围故障测试，故障报出时间超过1S

2024-11-15 15:15 - 道然 冯

状态:	Bug-已关闭	开始日期:	2024-11-15
优先级:	普通	计划完成日期:	2024-11-18
指派给:	道然 冯	% 完成:	100%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H003_SW0007169.A001.8	耗时:	0.00 小时
Bug-优先级:	中	Bug-验证说明:	CANOE IO口不可接在模块NTC端，应接在NTC电阻端，否则，CANOE IO会影响模块NTC采样
Bug-实际关闭日期:	2024-11-16	Bug-挂起原因:	
Bug-不是问题原因:			
描述			
设置BIN X 2000Ohm，处于正常RBIN 档位范围 电源电压 9v，Logic 信号置高电平，IGN信号="RUN/Start" 配置： DRL_Failure_Report_cfg=0x00 " FAN_Activation_NTC_cfg" =3 " FAN_Activation_Temp_cfg" =50 ° -100 ° 上电前将PL的NTC设置到 - 41度，故障报出时长为4S，恢复时长为560ms 上电后将PL的NTC设置到 - 41度，故障报出时长为6S，恢复时长为570ms 上电前将PL的NTC设置到151度，故障报出时长为4S，恢复时长为660ms 上电后将PL的NTC设置到151度，故障报出时长为7S，恢复时长为700ms			
Bug-根本原因分析			
CANOE IO口不可接在模块NTC 端，应接在NTC电阻端，否则，CANOE IO会影响模块NTC采样			

历史记录

#1 - 2024-11-16 16:54 - 槐 杨

- 计划完成日期 被设置为2024-11-18
- 状态从 Bug-新建 变更为 Bug-已关闭
- 指派给从 涛陆 变更为 道然 冯
- % 完成从 0 变更为 100
- Bug-实际关闭日期 被设置为 2024-11-16
- Bug-根本原因分析 已更新。
- Bug-验证说明 已更新。

CANOE IO口不可接在模块NTC 端，应接在NTC电阻端，否则，CANOE IO会影响模块NTC采样