

FORD LDM Localization - 功能 #2962

功能 # 2519 (已关闭): Ford_SYSR: System Requirement
功能 # 2914 (已关闭): Ford_SYSR: HR_REQ0087 福特测试模式V003.8 DV PV test item_Proposed

Ford_SWER_0087_0043: MODE2 输出状态需求

2024-10-30 17:26 - 盛炜 朱

状态:	已关闭	开始日期:	2024-10-30
优先级:	普通	计划完成日期:	2024-11-05
指派给:	云浩 汪	% 完成:	100%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H003_SW0007169.A001.8	耗时:	0.00 小时
描述			
-40 ° C到Tamb 80 ° C的0.5m/s气流下，CH1-4输出无任何降额；110 ° C之前，灯光不关断			
测试覆盖			

历史记录

#1 - 2024-10-31 17:40 - 盛炜 朱
- 主题 从 Ford_SWER_0087_0043: MODE2 TI Outage电压范围 变更为 Ford_SWER_0087_0043: MODE2 输出状态需求

#2 - 2024-11-18 14:50 - 传鹏 胡
- 指派给 从 传鹏 胡 变更为 云浩 汪

#3 - 2024-11-21 16:32 - 云浩 汪
- 文件 NTC(1).xlsx 已添加

CH2远光通道：
参考附件NTC阻值关系，-40 到-14 降功率到50%
80 对应845mA
90 对应745mA，约88.2%，期望降至87.5%
100 对应637mA，约75.4%，期望降至75%
110 对应537mA，约63.6%，期望降至62.5%
120 对应428mA，约50.6%，期望降至50%
120 以上，维持428mA，约50.6%，期望降至50%

#4 - 2024-11-25 14:53 - 云浩 汪
- 状态 从 新建 变更为 已解决
- % 完成 从 0 变更为 100

#5 - 2024-11-26 08:11 - 斌 徐
- 状态 从 已解决 变更为 已关闭

文件

NTC(1).xlsx	12.2 KB	2024-11-21	云浩 汪
-------------	---------	------------	------