

FORD LDM Localization - 功能 #2931

功能 # 2519 (已关闭): Ford_SYSR: System Requirement
功能 # 2914 (已关闭): Ford_SYSR: HR_REQ0087 福特测试模式V003.8 DV PV test item_Proposed

Ford_SWER_0087_0014 : MODE1 TI Outage电压范围

2024-10-30 13:08 - 盛炜 朱

状态:	已关闭	开始日期:	2024-10-30
优先级:	普通	计划完成日期:	2024-11-05
指派给:	云浩 汪	% 完成:	100%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H003_SW0007169.A001.8	耗时:	0.00 小时
描述			
转向灯不输出工作，Outage<2V 转向灯输出工作，Outage>8V 滞后跟踪转向灯输入信号<75ms Outage持续低电平为TI通道故障（N-1/开路/短路故障等）； Outage持续高电平为TI Power Supply短接Battery			
测试覆盖			

历史记录

- #1 - 2024-10-30 13:45 - 盛炜 朱
- 主题 从 Ford_SWER_0087_0011 : MODE1 TI Outage电压范围 变更为 Ford_SWER_0087_0014 : MODE1 TI Outage电压范围
- #2 - 2024-11-18 11:15 - 传鹏 胡
- 指派给 从 传鹏 胡 变更为 云浩 汪
- #3 - 2024-11-26 10:40 - 云浩 汪
- 文件 clipboard-202411261026-gqm8p.png 已添加
- 文件 clipboard-202411261029-2wpex.png 已添加
- 文件 clipboard-202411261038-vypyw.png 已添加
- 转向灯不点0V
- 转向灯点灯12.58V，电源设置13.46V
- 延迟27.4ms

clipboard-202411261026-gqm8p.png
开路可报警

clipboard-202411261029-2wpex.png

短路可报警

clipboard-202411261038-vypyw.png
Mode1未配置N-1

#4 - 2024-11-26 10:40 - 云浩 汪
- 状态 从 新建 变更为 已解决
- % 完成 从 0 变更为 100

#5 - 2024-11-26 15:02 - 斌 徐
- 状态 从 已解决 变更为 已关闭

文件

clipboard-202411261026-gqm8p.png	831 KB	2024-11-26	云浩 汪
clipboard-202411261029-2wpex.png	2.52 MB	2024-11-26	云浩 汪
clipboard-202411261038-vypyw.png	1.64 MB	2024-11-26	云浩 汪