

FORD LDM Localization - 功能 #2900

功能 # 2519 (已关闭): Ford_SYSR: System Requirement

功能 # 2545 (已关闭): Ford_SYSR : FS_REQ0025_V3 Turn Indicator Feedback

Ford_SWER_0025_0003:Turn Indicator Feedback signal for No Outage&Outage

2024-10-29 15:44 - 娟 高

状态:	已关闭	开始日期:	2024-11-01
优先级:	普通	计划完成日期:	2024-11-07
指派给:	云浩 汪	% 完成:	100%
类别:		预期时间:	0.00 小时
目标版本:	H003_SW0007169.A001.8	耗时:	0.00 小时

描述

TI outage detection report shall also occur via a hard wire back to BCM. Feedback signal will follow the “ on/off ” pattern matching the input signal fromturn indicator input when no outage is detected. In case of outage Signal will remain “ LOW ” status the whole time.

- No Outage: Signal goes "HIGH " when TURN LEDs are activated.
- Outage: Signal remains "LOW" when TURN LEDs are unactivated.
- Outage: Signal remains continous "HIGH" when TURN LEDs are activated and input short to battery.

TI故障

定义: 点TI功能时, LDM检测到LDM 或者 负载故障

策略: 参考LED或者BUCK通道故障

探测:

1. Input CHN2 [9V,16V] 或 Input CHN3 [9V,16V] for TI failsafe

2. 对应通道功能激活

3. 动画过程中不检测, 等动画做完以后开始检测

报警:

LIN报警

1. Dataset中开启了"LED_Failure_Report"

2. 对应通道功能激活 并且 IGN处于RUN/Start

LDM Failure Mode&Diagnostics Report Spec_v1.4

硬线报警

1. 对应通道功能激活 并且 IGN处于RUN/Start

历史记录

#1 - 2024-10-31 15:08 - 斌 徐

- 描述 已更新。

- 状态 从 新建 变更为 已解决

- 指派给 被设置为 云浩 汪

- % 完成 从 0 变更为 100

编写测试用例

2025-06-25

1/2

- #2 - 2024-11-01 19:01 - 斌 徐
 - 计划完成日期 被设置为 2024-11-07
 - 开始日期 从 2024-10-29 变更为 2024-11-01
- #3 - 2024-11-04 19:28 - 盛炜 朱
 - 文件 clipboard-202411041928-2xgkq.png 已添加
 - 描述 已更新。
- #4 - 2024-11-04 19:30 - 涛 陆
 - 描述 已更新。
- #5 - 2024-11-18 14:01 - 斌 徐
 - 状态 从 已解决 变更为 已关闭

文件

clipboard-202411041928-2xgkq.png	81.5 KB	2024-11-04	盛炜 朱
----------------------------------	---------	------------	------