

问题

#	项目	跟踪	优先级	主题	状态	指派给	开始日期	计划完成日期
3336	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0024_0002_0011：转向设置延迟300ms，制造通道故障， outage未能报警	Bug-已关闭	云浩 汪	2025-02-10	2025-03-04
3328	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0001_0005_0002：软件低压降功率滤波时间太短，响应了400ms的电压变化	Bug-已关闭	凡慧 孔	2025-02-05	2025-03-04
3324	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0052_0001_0004：NTC无效后， DRL从100%掉到0%用了16s，不满足小于2.5%/S的要求。从0%到100%则正常按照2%的速度	Bug-已关闭	云浩 汪	2025-01-17	2025-01-21
3323	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0029_0001_0027：配置PWM为DRL2， TL active时DRL1/2/PO2关闭， 转向开启后， PWM配置的DRL2未关闭	Bug-已关闭	云浩 汪	2025-01-17	2025-03-10
3322	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0018_0004_0009：HB呼吸打开时， 有较明显先闪一下再渐亮	Bug-已关闭	凡慧 孔	2025-01-17	2025-02-06
3316	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_006x_0001_0001：Headlamp_Low_Beams_Out=2：DRL_ON时， 未将视为LB点灯需求， outage报错了。	Bug-已关闭	凡慧 孔	2025-01-17	2025-02-06
3315	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0024_0002_0002：配置转向延迟打开， 实际测试未延迟， dataset反读仍是0， 闪烁周期内还偶尔异常下， 不足375ms亮	Bug-已关闭	云浩 汪	2025-01-17	2025-01-21
3314	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0023_0009_0001：转向故障， 日行未按照指令开启	Bug-已关闭	云浩 汪	2025-01-17	2025-03-10
3313	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0046_0001_0002：配置风扇outage detect功能， retry5次后还在retry， 不会关闭	Bug-已关闭	云浩 汪	2025-01-17	2025-02-06
3304	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0001_0003_0007：9V上电降功率曲线界定。当前测试9V上电还是按照6V关断曲线， 8.5V则按照7V关断曲线	Bug-问题解决	云浩 汪	2025-01-15	2025-01-22
3303	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0001_0003_0005：恢复功率实测为64%， 偏高。要求是20%	Bug-问题解决	云浩 汪	2025-01-15	2025-01-22
3302	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0001_0003_0005：LB/TL高压关断电压要求20V， 实测18.8V	Bug-已关闭	涛 陆	2025-01-15	2025-01-22
3301	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0001_0003_0003：在低压关断后， 再往上恢复电压， LB/TL在8V才恢复打开	Bug-已关闭	凡慧 孔	2025-01-14	2025-03-03
3300	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0001_0003_0001：开始降功率电压偏低。LB/TL/DRL 8.3V才开始， HB 8.5V才开始降	Bug-已关闭	凡慧 孔	2025-01-14	2025-03-04
3299	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWER_0010_0008：LB failsafe工况低边后面灯珠未点亮	Bug-已关闭	云浩 汪	2025-01-14	2025-01-21
3298	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0001_0003_0001：在HB低压降功率过程中， 低压关断后， 继续下调电压至5.6V时， LB和HB都亮了。TL时， 5.6V仅LB亮了。DRL时， 5.6V时DRL/LB都亮了。LB时， 以1V幅度从9V往下调， 5V时还亮着， 比6V时还亮	Bug-问题回归验证	云浩 汪	2025-01-14	2025-02-06
3227	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0030_0002_0001：配置FTP抑制DRL， 恢复时间1000ms， 实际测试无渐亮	Bug-已关闭	凡慧 孔	2024-12-04	2024-12-11
3225	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0029_0001_0015：PWM的配置上不能配超过60%， 超过60就会点不亮；在60以下PWM情况下， 灯可以亮但是占空比实测下来不管配多少 都是1%左右	Bug-已关闭	凡慧 孔	2024-12-04	2024-12-11
3223	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0028_0001_0006：配置DRL随LB_Outage切换成PL， 打开LB， 不管LB有没有故障， 都会切换成PL。配置PL随LB_Outage关闭， 不管点不点LB， PL都打不开	Bug-已关闭	云浩 汪	2024-12-04	2025-01-06

#	项目	跟踪	优先级	主题	状态	指派给	开始日期	计划完成日期
3196	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0017_0001_0002：LB 8.1V上电，下调电压，在7V就关闭了	Bug-不是问题	云浩 汪	2024-12-03	2024-12-10
3194	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0001_0003_0001：9V上电，LB有概率在8就降至20%	Bug-已关闭	凡慧 孔	2024-12-03	2025-02-25
3193	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0001_0006_0001:LB/TL/DRL/PL单点，8.1V断上电，不降额输出；HB单点，8.1V断上电，20%输出，超过了所需降额	Bug-已关闭	凡慧 孔	2024-12-03	2025-02-25
3191	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0001_0005_0002：软件低压降功率滤波时间太短，响应了400ms的电压变化	Bug-已关闭	涛 陆	2024-12-03	2025-01-08
3122	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWER_0029_0001:设置DRL和TL联动关系，在TL抑制DRL2/PL2正常，低边高占空比情况下恢复亮度不足，低边低占空比情况下不亮	Bug-已关闭	云浩 汪	2024-11-26	2024-12-03
3121	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0025_0001_0001：转向logic信号发生器输入375ms ON/OFF，Input CH2反复断上电，outage有概率不会随点灯变化	Bug-已关闭	云浩 汪	2024-11-26	2024-12-03
3117	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0048_0001_0002：mode2在NTC -40℃被判断NTC无效降功率了50%	Bug-已关闭	凡慧 孔	2024-11-21	2024-11-28
3104	FORD LDM Localization	Bug	普通	NTC阻值对应温度和实际软件读到反馈的温度相差较大	Bug-已关闭	涛 陆	2024-11-15	2024-11-22
3103	FORD LDM Localization	Bug	普通	LB冷启动时间超过60ms；接上CANOE，不点灯热启动37ms	Bug-问题回归验证	云浩 汪	2024-11-15	2024-11-17
3102	FORD LDM Localization	Bug	普通	远光灯渐灭时间4000m，实际时间1s左右。渐亮比较正常	Bug-已关闭	云浩 汪	2024-11-15	2024-11-17
3084	FORD LDM Localization	Bug	普通	DRL不关联FTP时，先打开位置，再开启FTP，位置灯会熄灭；DRL关联FTP，先打开位置/日行，再开启FTP，均会熄灭	Bug-已关闭	云浩 汪	2024-11-14	2025-02-26
3083	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0001_0003_0007：低电压降功率截止时不自然，灯光连续闪烁后关闭	Bug-问题回归验证	云浩 汪	2024-11-14	2024-12-25
3082	FORD LDM Localization	Bug	高	转向闪烁情况下，多次断上电，有概率近光灯异常打开	Bug-已关闭	云浩 汪	2024-11-14	2024-11-15
3080	FORD LDM Localization	Bug	高	所有灯低电压降功率在12V瞬间降至7V后，不会降功率，维持全额输出	Bug-已关闭	云浩 汪	2024-11-14	2024-12-24
3079	FORD LDM Localization	Bug	普通	HB开启情况下，开关FTP，HB无法恢复	Bug-已关闭	云浩 汪	2024-11-14	2024-11-21
3067	FORD LDM Localization	Bug	普通	左右识别临界值3.55V略超	Bug-已关闭	日晶 贾	2024-11-13	2024-11-16
3065	FORD LDM Localization	Bug	高	近光/转向failsafe模式下，从0V向上调电压，在5V附近会闪，之后调整至正常电压12V，无法开启相应灯光	Bug-已关闭	云浩 汪	2024-11-13	2024-11-20
3064	FORD LDM Localization	Bug	普通	近光/转向logic的高低电平判定值远低于7V	Bug-已关闭	涛 陆	2024-11-13	2024-11-20
3061	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0017_0001_0003：input CH1和CH2同时从0V慢慢升至7.8V时，output CH1（近光）有几颗灯微亮，调到8V时，近光打开，但是远光会闪一下	Bug-已关闭	云浩 汪	2024-11-13	2024-11-20

#	项目	跟踪	优先级	主题	状态	指派给	开始日期	计划完成日期
2696	FORD LDM Localization	功能	普通	Ford_SWER_0001_0002：因CH2不可用进入Failsafe工况后，其他通道也可以作为相对应灯光的功率输入线	已关闭	槐 杨	2024-10-28	2024-11-07
2682	FORD LDM Localization	功能	普通	Ford_SWER_0001_0001：正常工况下，CH2通道为功率输入线，其他通道为逻辑输入线	已关闭	槐 杨	2024-10-28	2024-11-07