

问题

#	项目	跟踪	优先级	主题	状态	指派给	开始日期	计划完成日期
3304	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0001_0003_0007：9V上电降功率曲线界定。当前测试9V上电还是按照6V关断曲线，8.5V则按照7V关断曲线	Bug-问题解决	云浩 汪	2025-01-15	2025-01-22
3303	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0001_0003_0005：恢复功率实测为64%，偏高。要求是20%	Bug-问题解决	云浩 汪	2025-01-15	2025-01-22
3298	FORD LDM Localization	Bug	高	Ford_SWET_0001_0003_0001：在HB低压降功率过程中，低压关断后，继续下调电压至5.6V时，LB和HB都亮了。TL时，5.6V仅LB亮了。DRL时，5.6V时DRL/LB都亮了。LB时，以1V幅度从9V往下调，5V时还亮着，比6V时还亮	Bug-问题回归验证	云浩 汪	2025-01-14	2025-02-06
3196	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0017_0001_0002：LB 8.1V上电，下调电压，在7V就关闭了	Bug-不是问题	云浩 汪	2024-12-03	2024-12-10
3103	FORD LDM Localization	Bug	普通	LB冷启动时间超过60ms；接上CANOE，不点灯热启动37ms	Bug-问题回归验证	云浩 汪	2024-11-15	2024-11-17
3083	FORD LDM Localization	Bug	普通	Ford_SWET_0001_0003_0007：低电压降功率截止时不自然，灯光连续闪烁后关闭	Bug-问题回归验证	云浩 汪	2024-11-14	2024-12-25